

Botella planea transformar parte del SER azul en verde

Los parquímetros costarían el doble en las zonas donde se repinte. Descartan ir más allá y convertir todas en plazas de residentes, como piden los expertos

MARIO TOLEDO
mtoledo@20minutos.es / twitter: @20m
20 minutos

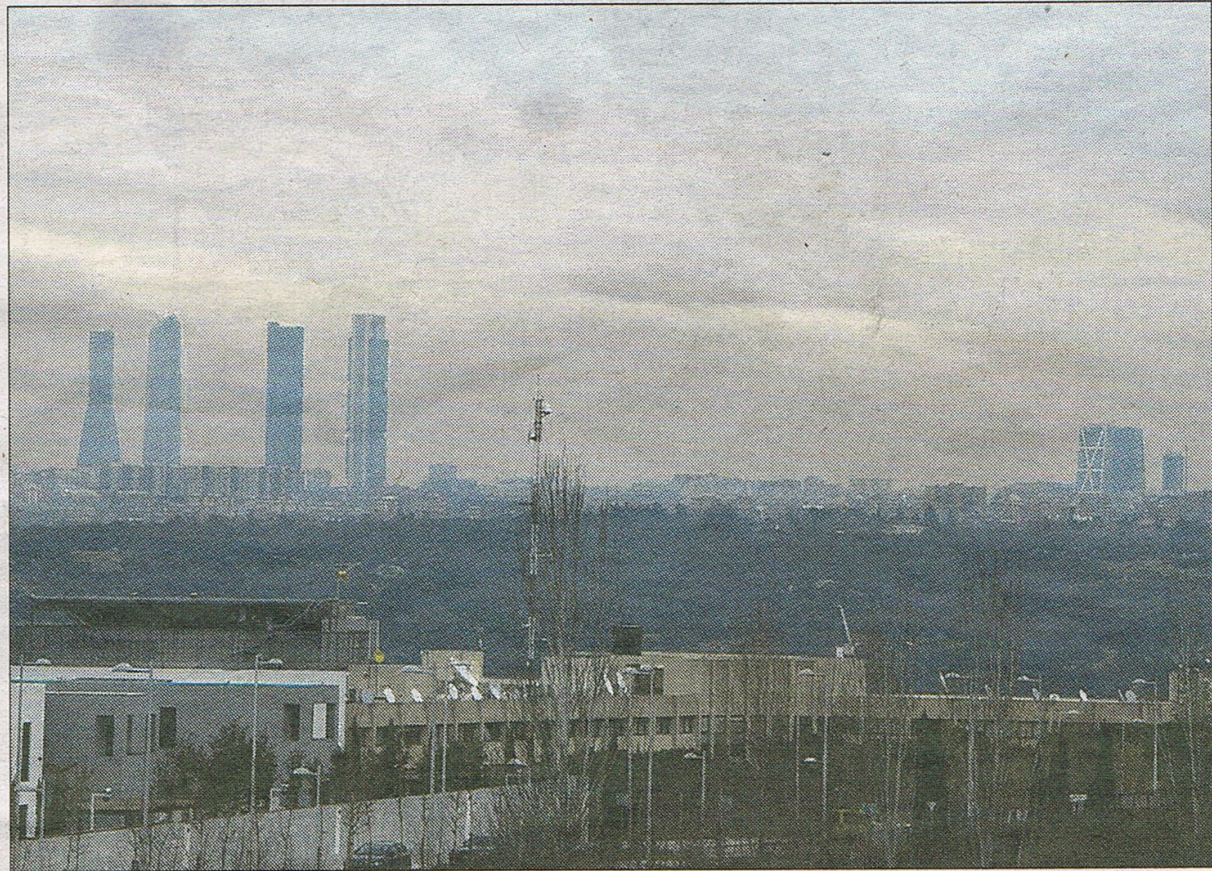
Más plazas de aparcamiento para los residentes y menos para los conductores que vienen de fuera. Así se resume el cambio en el Servicio de Estacionamiento Regulado (SER) que planea el Ayuntamiento de Madrid. Concretamente, el área de Medio Ambiente está estudiando la transformación de «algunas» plazas azules en verdes (de residentes), según apuntó ayer el concejal Antonio de Guindos.

La modificación tiene un primer objetivo recaudatorio: elevaría el precio de los parquímetros para las personas que no vivan en los barrios donde se repinte, ya que las zonas verdes son aproximadamente el doble de caras. Aparcar en estas plazas durante una hora (el tiempo máximo permitido) cuesta 2,10 euros, mientras que en las azules una hora sale por 1,10. «Prácticamente vamos a duplicar el coste del aparcamiento para disuadir de la utilización del coche», explicó De Guindos.

Coger transporte público

Además, con esta medida, el Ayuntamiento recoge (a medias) una de las propuestas lanzadas ayer por los expertos para reducir la contaminación, tal y como publicó **20 minutos**. Según Ecologistas en Acción, el NO₂ alcanzó en 2011 un valor medio de 45 microgramos por m³ de aire, cuando la UE solo permite 40. Los expertos sugerían la transformación de la totalidad de las plazas azules en verdes para hacer más apetecible el transporte público. Sin embargo, el concejal rechazó repintar el 100% de las zonas. «Es un avance, pero se quedan cortos», opina Francisco Segura, de Ecologistas en Acción.

El Consistorio aún no conoce el número exacto de aparcamientos que se cambiarán de color ni los barrios afectados. «Hay que verlo distrito a distrito, todavía es pronto para concretar más», explicaron fuentes



«NO SÉ POR QUÉ SALE LA FOTO DE POLUCIÓN EN MADRID».
La capital seguía ayer bajo la boina. Aún así, Botella no se explica por qué siempre sale la foto de Madrid «y no la de Barcelona». Ayer, a las 21.30 h, 13 de las 24 estaciones no medían aire bueno. FOTO: E. BUENAVISTA

municipales. El repintado perjudicaría a aquellos que van en coche a su trabajo o a hacer gestiones, pero beneficiaría a los residentes con tarjeta verde. Estos conductores pagan 24,60 euros anuales para poder aparcar en su barrio, pero eso no les asegura un hueco libre, ya que el SER está saturado. «Si se sube el precio para los de fuera, evitarán entrar con el coche a Madrid o lo aparcarán en los subterráneos, así que los vecinos tendrán más plazas disponibles», según Segura.

En cambio, Ana Botella rechazó ayer de nuevo la única medida que, en opinión de los expertos, acabaría con la contaminación en la capital: el peaje en el centro. «El millón de personas que entran en Madrid a diario crean riqueza», justificó.

Dinos...

qué te parece el cambio de plazas azules a verdes

Escríbenos a zona20@20minutos.es

LAS OTRAS MEDIDAS

PARQUÍMETROS

Con la excusa de eliminar la boina, el Ayuntamiento tocará el bolsillo de los vecinos: el SER será un 10% más caro en el centro y se ampliará hasta las 21.00 h desde primavera.

TARIFA VARIABLE

El Plan de Calidad del Aire también prevé la implantación del SER inteligente: los parquímetros serán más caros los días que el cielo esté más contaminado. Esta medida requiere nuevas tecnologías, por lo que no llegará hasta 2013.



BUSES LIMPIOS

El Ayuntamiento aprobó ayer el contrato para instalar filtros en los autobuses de la EMT que circulan por el centro. Quieren evitar que emitan óxidos de nitrógeno al aire.

SOLO RESIDENTES

Se prevé la creación de nuevas áreas de prioridad

residencial en los barrios de Justicia (Chueca, Malasaña y las Salesas), Universidad (San Bernardo y Soledad Torres Acosta) y el entorno de Ópera. Por allí solo podrán circular los vecinos.

A LARGO PLAZO

El Plan del Aire incluye 70 medidas, pero muchas de ellas tardarán en ponerse en marcha. Entre ellas, promete peatonalizar Carretas y parte de Goya, construir una M-10 para bicicletas, rescatar el alquiler público de bicis y ampliar el carril-bus.